



### Caractéristiques de l'ouvrage :

- Parement type : TerraClass
- Longueur totale : 613 m
- Hauteur maxi : 8.60 m
- Surface totale : 2 430 m<sup>2</sup>
- Année d'exécution : 2002

### Description de l'ouvrage :

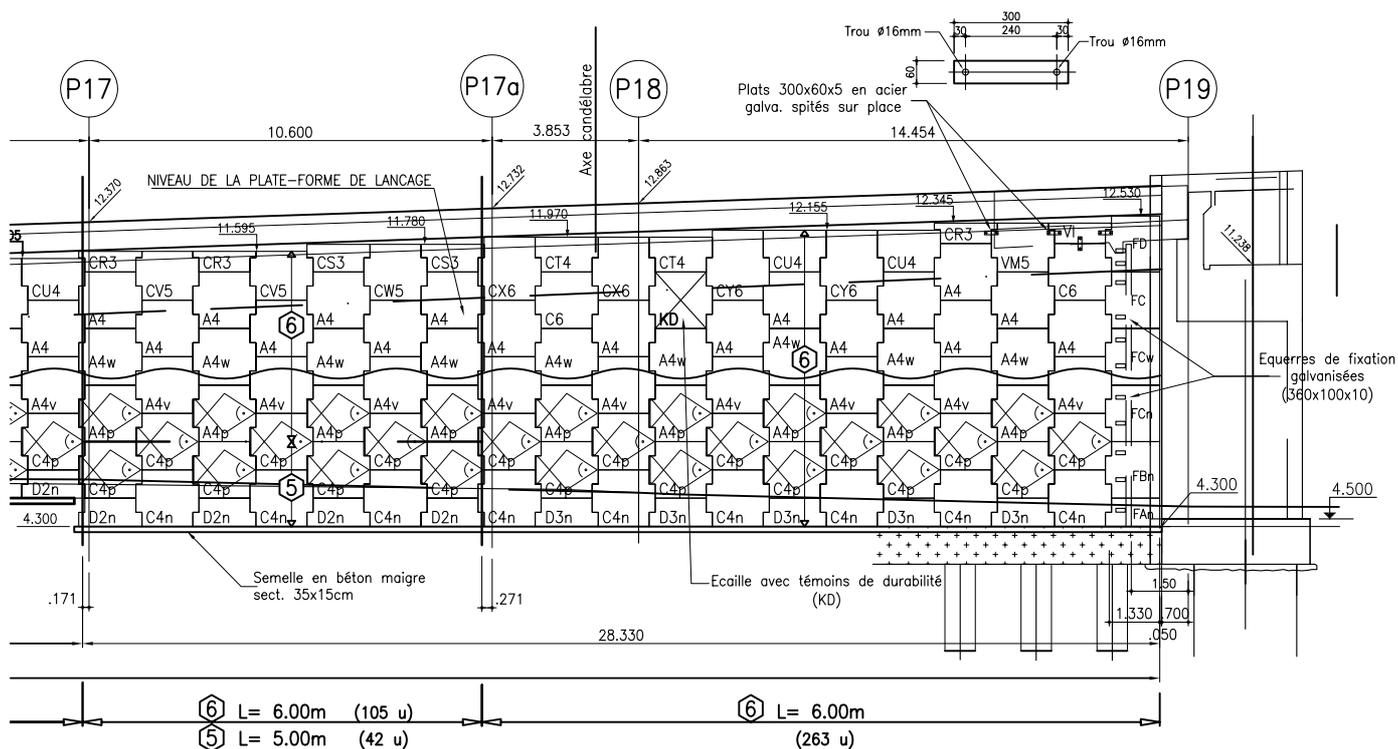
Sept murs TerraClass (dont 2 culées mixtes sur ouvrage SNCF) ont été édifiés pour relier l'A16 au Port de Boulogne. Un parement spécifique a été créé à cette occasion, rappelant l'activité principale du port.

### Intervenants :

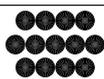
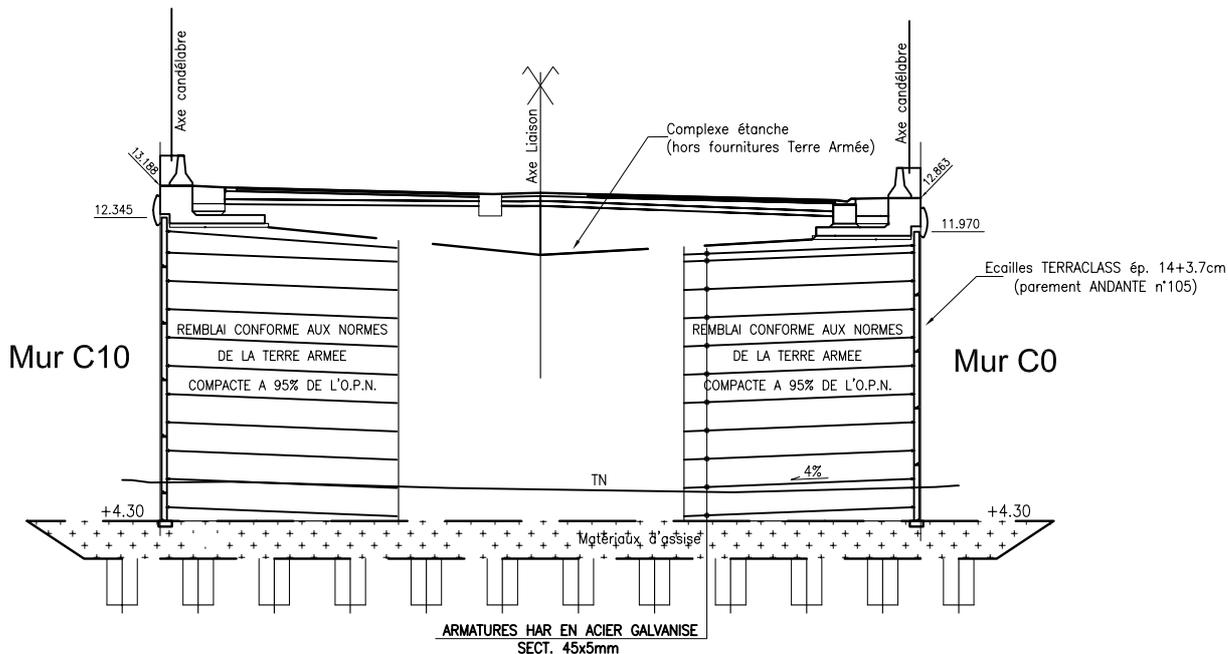
- Maître d'ouvrage : Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
- Architecte : Charles Lavigne
- Maître d'œuvre : DDE du Pas-de-Calais
- Entreprise : Norpac, Semen TP



## ELEVATION PARTIELLE MUR C0



## COUPE AU PROFIL 18



**Terre Armée**

1 Bis, Rue du petit Clamart  
78140 - VELIZY - FRANCE

Tel. : (33) 01.46.01.84.40 Fax : (33) 01.46.01.86.87

Toute reproduction même partielle de cette note technique Terre Armée ou toute utilisation des informations qu'elle contient sans accord préalable de la société Terre Armée sont interdites et constituent des contrefaçons. "Terre armée" est une marque déposée.

LIAISON A16 – PORT DE BOULOGNE SUR MER  
TERRACLASS : MURS DE SOUTÈNEMENT  
ET CULEES MIXTES

COUPE – ELEVATION

AFFAIRE N°

**6573**

ANNEE EXE

**2002**

FICHE TECHNIQUE